



VAL GARDENA

Geely Starray Itinerari tra le Dolomiti

di ORNELLA D'ALESSIO

VALTELLINA

Col Suv Mazda Lungo la strada delle tradizioni

di FLAVIO VANETTI



LUNEDÌ
22.12.2025

CORRIERE

CORRIEREMOTORI.IT

MOTORI



Bianco viaggiare

Bellamonte, Predazzo (Trento)
Foto di Marcello Fauci



L'altra CORTINA fa volare i pensieri «È l'unione perfetta tra letteratura e vita»

Le parole di Hemingway in una lettera a un amico descrivono la «regina delle Dolomiti», che abbiamo esplorato al volante del Ford Ranger plug-in hybrid, il pick-up che si guida in silenzio

di SAVINA CONFALONI
foto di ALBERTO NOVELLI

È una Cortina diversa quella che andiamo a scoprire in questo nostro viaggio sulle Dolomiti al volante del nuovo Ford Ranger plug-in hybrid. Non quella dello sci e degli sport invernali, bensì quel luogo di straordinaria bellezza e ispirazione descritto da Ernest Hemingway in una lettera all'amico Ernest Walsh. «Il paese più dolce della Terra, il paese più bello», secondo lo scrittore americano, che affrontiamo con il rispetto e la guida silenziosa che la nuova versione alla spina del Ranger consente, col suo motore EcoBoost da 2,3 litri abbinato all'unità elettrica da 75 kW.

Un profondo affetto legava Hemingway a Cortina dove concluse il suo «Di là dal fiume e tra gli alberi», soggiornando all'Hotel de la Poste. «Per lui Cortina era l'unione perfetta tra letteratura e vita, tra la montagna e le sue passioni», racconta Gherardo Manago, proprietario dell'albergo fondato nel 1804 dalla sua famiglia, che raggiungiamo nel centralissimo Corso Italia grazie alla guida in elettrico. Sostiamo davanti allo storico bar dell'

l'hotel, diventato nel tempo un vero salotto alpino. Ci diverte l'idea di provare la capienza del nostro pick up sfidando i barman Luca Lenzini e Alessandro Bernardis ad allestire una postazione mobile per creazioni a base dei distillati artigianali «Cortina Spirits», nati nel de la Poste. Note di ginepro e profumi di mirtillo nero, dal Cortina Mountain Gin al Cortina Ice Vodka, l'essenza dei sentieri alpini racchiusi in un mixer e nel cassone del Ranger Phev, che si trasforma in una consolle perfetta.

Ci abbandoniamo alle suggestioni lontane dei racconti di Hemingway per una sosta alla libreria Sovilla. «A Cortina si sente forte l'amore per la lettura, piacciono le pubblicazioni ricercate, e il quotidiano assieme al caffè della mattina rimane ancora una bella abitudine», ci racconta Franco Sovilla, che assieme alla moglie Nicoletta e alla figlia Alice gestisce oggi la libreria rilevata nel 1971 da suo padre. E dagli scaffali esce l'ultimo maestoso volume di Massimo Nava su Cortina d'Ampezzo, «un ritratto d'eleganza classica nel cuore delle Alpi italiane», dice Sovilla.



«Il paese
più dolce
della Terra,
il paese
più bello»

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

318

319

320

321

322

323

324

325



**La variante ibrida plug-in è spinta da un 2.3 a benzina abbinato a un motore elettrico da 75 kW
La potenza? 280 cavalli**

FORD RANGER

Il bestseller dei pick-up ha messo la spina Da lavoro o tempo libero

di SAVINA CONFALONI

Il Ranger è il primo pick-up di Ford ibrido plug-in e, per il nostro viaggio a Cortina, abbiamo utilizzato la versione top di gamma Stormtrak. La sua capacità di traino può arrivare fino a 3.500 chilogrammi



È il primo pick-up plug-in hybrid in Europa: il nuovo Ford Ranger Phev, che ci accompagna sulle Dolomiti, combina le caratteristiche tipiche di un cassonato in termini di capienza, capacità di traino e prestazioni fuoristrada, con una guida attenta alla sostenibilità.

La variante «alla spina» del Ranger è spinta da un motore 2.3 a benzina con trasmissione automatica a 10 rapporti, abbinato a un motore elettrico da 75 kW e batteria da 11,8 kWh (43 chilometri di autonomia a zero emissioni dichiarata), per una potenza combinata di 281 cavalli e una coppia di 700 Nm. Per gestire al meglio l'energia è possibile scegliere fra quattro modalità di guida: Auto, Ev, Ev Now, Ev Later ed Ev Charge. Lungo 5.35 metri, largo 1,91 e alto 1,89, nelle proporzioni e nello stile rimane fedele alla tradizione: quadrato, con un cofano imponente e una presenza su strada importante, ma rinnovato da dotazioni «premium» e dettagli come i moderni fari a Led, una griglia più marcata e una nervatura nelle fiancate che aggiunge dinamismo e ingentilisce l'insieme. Disponibile nell'edizione di lancio Stormtrak che stiamo usando per questo viaggio sulla neve, e nelle versioni Wildtrak ed XLT, ha un abitacolo confortevole e funzionale, con una doppia cabina a cinque posti e un ampio cassone versatile e resistente — è in grado di ospitare un Europallet — dotato di un divisorio per garantire la stabilità del carico e una portata massima di 1.045 chilogrammi.

All'interno i materiali sono robusti con contrasti piacevoli fra elementi rigidi e pelle ed il cruscotto è digitale: il sistema di infotainment Ford con schermo touchscreen verticale da 12 pollici è di serie, così come il quadro strumenti da 8 pollici e la ricarica wireless per

smartphone. Le tecnologie di assistenza alla guida includono il sistema anticollisione, il mantenimento della corsia e la telecamera posteriore. E nell'allestimento top di gamma Stormtrak aggiunge dettagli di design sia all'esterno sia all'interno, come i colori speciali Chill Grey o Agate Black, finiture di lusso, fari a Led, cerchi da 18 pollici neri, un sistema audio B&O, e il nuovo «sports bar» regolabile che si adatta a diversi tipi di carico e attrezza. Il modello mantiene intatte le doti di fuoristrada, grazie alla trazione integrale intelligente, agli 80 cm di capacità di guado e al Terrain Management System. Quest'ultimo ha modalità di guida specifiche che si adattano alle diverse condizioni, comprese la neve, le superfici scivolose, il fango, lo sterzato, le rocce. Inoltre, il pick up ha un rimorchio che garantisce un trasporto fino a 3.500 kg. Gli ingegneri Ford hanno anche rivisto la messa a punto delle sospensioni, rispetto al Ranger con motore diesel, per garantire un comfort ottimale e prestazioni sicure sia su strada, sia in off-road.

Sul Ranger Phev viene introdotto per la prima volta in gamma il Pro Power Onboard 2, che trasforma il veicolo in un generatore di corrente mobile per ricaricare strumenti e attrezzaure da lavoro direttamente dalla batteria: è possibile scegliere un sistema da 2,3 kW, sufficiente, ad esempio, ad alimentare un frigorifero portatile, o passare alla versione ad alta potenza da 6,9 kW con due prese da 230 Volt fino a 3,45 kW l'una pensate per l'uso professionale e per dare energia ad attrezzaure più pesanti. Il Ford Ranger nella motorizzazione plug-in è disponibile in Italia con prezzi a partire da 59.873 euro per la Xlt, che arrivano fino a 74.513 euro per la versione top di gamma Stormtrak.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

180

Sono i mercati in cui viene venduto il Ranger. Il pick-up ha una storia di successo, con oltre mezzo milione di unità vendute in Europa dal lancio della generazione introdotta nel 2012. Nel 2024 il Ranger si è confermato leader del segmento per il decimo anno consecutivo, con una quota del 43%

43

Sono i chilometri di percorrenza dichiarata in modalità elettrica con una carica: più della distanza giornaliera che, secondo una ricerca Ford, percorre il 52% dei clienti del Ranger. La batteria impiega meno di quattro ore per il pieno: utilizzando un caricatore monofase da 16 ampere

697

Sono iNm di coppia combinata dal motore elettrico e dal propulsore a benzina EcoBoost e rappresentano i valori più alti di qualsiasi altro Ranger prodotto. La potenza massima di 281 cavalli è superiore a quella del Ranger con motore turbodiesel V6 da 3,0 litri